

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Tangenziale Sud di Formigine (MO)
3	Costo totale	€ 5.415.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Formigine (MO)
7	Soggetto attuatore	Comune di Formigine (MO)
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento realizza la tangenziale sud dell'abitato di Formigine, garantendo il collegamento diretto tra la viabilità principale (superstrada Modena-Sassuolo) e la zona industriale del comune. Il Comune di Formigine confina a sud con i comuni del cosiddetto "distretto ceramico": Sassuolo, Fiorano e Maranello e, conseguentemente, il suo territorio risulta attraversato da notevoli volumi di traffico che dal predetto distretto ceramico si dirigono verso il capoluogo di provincia e verso l'autostrada A1 (e viceversa). Le principali direttrici di traffico che insistono sull'area di studio sono la SP3 tra Modena e Formigine, via Giardini sud tra Formigine e Maranello e la SP467 che collega lungo l'asse est-ovest i tre comuni del distretto ceramico. Dal 2005 è inoltre pienamente in esercizio la Superstrada Modena-Sassuolo, che presenta un unico svincolo nel territorio comunale di Formigine, in località Ponte Fossa. Tale svincolo è connesso con le vie Sassuolo e Radici in Piano (SP486), che presentano caratteristiche geometriche inadatte al transito di elevati volumi di traffico pesante, inoltre lungo la via Sassuolo vi è il Passaggio a livello sulla linea ferroviaria Modena-Sassuolo. Ne consegue che il traffico diretto alla zona industriale di Formigine è costretto ad attraversare il centro abitato con ripercussioni negative sia sul fronte della sicurezza stradale che su quello dell'inquinamento atmosferico ed acustico. La mancanza di un collegamento funzionale tra la Superstrada e la zona industriale di Formigine incentiva inoltre l'utilizzo della SP3 per i veicoli da e per Maranello tanto che la percentuale di mezzi pesanti lungo tale itinerario raggiunge punte del 15%, insostenibili per una viabilità di carattere prevalentemente urbano.
9	Livello progettuale	progetto definitivo
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Sviluppo dell'area industriale di Formigine, riduzione del traffico pesante all'interno dell'abitato e miglioramento dei livelli di sicurezza e di inquinamento acustico
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		Aggiornamento D. Lgs. 50/2016						
Conclusione Progettazione esecutiva		31/12/2017						
Conclusione Gara			31/12/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2018			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 500.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 915.000			